



Passpoortcontrole door de marechaussee op Schiphol

## Beveiligingslek 'killing' voor imago Schiphol

Door het beveiligingslek op Schiphol loopt het toch al broze imago van de luchthaven nog een flinke wuif op.

Geerd Wiersma  
AMSTERDAM

edere discussie over de veiligheid op Schiphol is er een te veel, zegt mago-deskundige Bart Maassen. Het gebrek aan veiligheidsmaatregelen zal de luchthaven volgens hem nog lang blijven achtervolgen.

Het is toch niet te geloven dat het eerst een 23-jarige Nigeriaan lukt om vanaf Schiphol explosieve chemicaliën aan boord te smokkelen van een LM-toestel en dat kort daarna een

fotograaf van The Sunday Express erin slaagt om met een gevulde injectiespuit op zak vanaf Schiphol naar Londen te vliegen.

Schiphol genoot tot voor kort een uitstekende reputatie, maar het imago van de luchthaven is volgens Maassen door de incidenten in zeer korte tijd volledig om zeep geholpen. Internationale zakenreizigers noemen Schiphol vorig jaar nog een van de beste luchthavens ter wereld, maar dat zal dit jaar ongetwijfeld anders zijn door het beruchte beveiligingslek.

Ook komt de consumentenreputatie van de luchthaven volgens Maassen in gevaar door de gebeurtenissen. 'Schiphol was de luchthaven om over te stappen in Europa, maar nu denk

je als reiziger nog wel twee keer na voordat je via Schiphol vliegt. Waarom zou je dat nog doen als je ook via Parijs of Frankfurt kan vliegen?'

### Krediet verspeeld

Maassen noemt het te gek voor woorden dat Schiphol onvoldoende heeft geïnvesteerd in de beveiliging. 'Alle krediet die Schiphol in al die jaren heeft opgebouwd bij passagiers, is hierdoor in een keer verspeeld.'

Of Schiphol ook langdurig economische schade lijdt door het beveiligingslek is volgens Jan Oosterhaven, hoogleraar vervoerseconomie aan de Rijksuniversiteit Groningen, moeilijk te zeggen. 'Nu komt Schiphol toevalig negatief in de publiciteit, de volgende keer is het een andere lucht-

haven.' Wat de hoogleraar wel gebeuren, is dat Schiphol minder aantrekkelijk wordt voor reizigers. Dat komt door alle verscherpte veiligheidsmaatregelen die er aan zijn gekomen. Gevolg: enorm lange wachtrijen op Schiphol. 'Daardoor ontstaat een economisch probleem, een welvaartsprobleem. Het wordt nog minder aantrekkelijk om vliegtuig te stappen,' stelt de vervoerseconoom.

De verscherpte veiligheidsmaatregelen zullen zich overigens niet beperken tot Schiphol. Volgens Oosterhaven zit het er dik in dat ze ook andere internationale luchthavens worden opgevoerd. Daardoor moet niet alleen Schiphol, maar de hele luchtvaart er een probleem bij,